

TROCKENTRAINING FÜR WETTFAHRTLEITER

PETER CZAJKA

TROCKENTRAINING



AGENDA

- **TEIL 1 - FÜR ALLE REGATTEN**

- **GRUNDSÄTZE**
- **REGELWERK**
- **VOR DER REGATTA**
- **REGATTATAG**
- **WETTFAHRTABLAUF**
- **WIEDER IM HAFEN**
- **NACH DER REGATTA**

- **TEIL 2 – KANGURUHSTART**

- **WAS IST DAS**
- **ABLAUF**
- **STARTLISTE**
- **START**
- **ZIEL**

GRUNDSÄTZE

- **UNSERE ZIELGRUPPE SIND BREITENSORTLER, DIE SPANNENDE WETTFahrTEN UND SPASS AM WASSER ERLEBEN WOLLEN**
- **SIE GEBEN ABER VIEL GELD FÜR IHREN SPORT UND WOLLEN SICH IN IHRER FREIZEIT NICHT ÜBER INKOMPETENTE VERANSTALTER UND WETTFahrtLEITER ÄRGERN**
- **DIE REGATTATEILNEHMER SIND UNSERE „KUNDEN“**
- **UND HABEN ANSPRUCH AUF EINE ORDENTLICHE DURCHFÜHRUNG DER REGATTA**
- **DAZU GEHÖRT AUCH BEI „KLEINEN“ VERANSTALTUNGEN DIE EINHALTUNG ALLER REGELN!!!!**
- **DIE FAIRNESS DES WETTBEWERBS MUSS FÜR DEN WFL OBERSTE PRIORITÄT HABEN**

REGELWERK

- **RRS – RACING RULES OF SAILING**
- **NOTICE OF RACE – AUSSCHREIBUNG**
- **SAILING INSTRUCTIONS - SEGELANWEISUNGEN**
 - **MUSTERSEGELANWEISUNGEN DES OESV**
 - **ERGÄNZENDE SEGELANWEISUNGEN DES VERANSTALTERS**
- **WETTFAHRTORDNUNG DES OESV**

RRS – RACING RULES OF SAILING

- **WO**

- **WWW.SAILING.ORG**

- **APP – WORLD SAILING**

- **WAS IST FÜR DEN WETTFAHRTLEITER WICHTIG?**

- **DEFINITIONEN**

- **TEIL 1: GRUNDPRINZIPIEN**

- **TEIL 3: DURCHFÜHRUNG EINER WETTFAHRT**

- **TEIL 5: PROTESTE; WIEDERGUTMACHUNG**

- **TEIL 7: VERANSTALTUNG VON WETTFAHRTEN**

- **ANHANG A – WERTUNG**

- **ANHANG J – AUSSCHREIBUNG UND SEGELANWEISUNGEN**

NOTICE OF RACE - AUSSCHREIBUNG

- **MUSS ALLES ENTHALTEN, WAS DER TEILNEHMER WISSEN MUSS, UM SEINE ENTSCHEIDUNG FÜR EINE TEILNAHME TREFFEN ZU KÖNNEN**
 - **NAME, ORT UND DATUM DER REGATTA**
 - **NACH WELCHEN REGELN**
 - **TEILNAHMEBERECHTIGTE UND WERTUNGSSYSTEM**
 - **MELDEGEBÜHR, VERSICHERUNGEN**
 - **WEITERE RELEVANTE INFOS**
- **MUSTERAUSSCHREIBUNGEN AUF WWW.SEGELVERBAND.AT**
 - **SCHWERPUNKTREGATTA**
 - **YARDSTICK REGATTA**

SAILING INSTRUCTIONS- SEGELANWEISUNGEN

- **MUSS ALLES ENTHALTEN, WAS DER TEILNEHMER WISSEN MUSS, UM DEN KONKRETEN WETTKAMPFTAG ZU KENNEN UND ZU PLANEN.**
 - **ZEITPLAN UND ANZAHL DER GEPLANTEN WETTFahrTEN**
 - **KURSE UND BOJEN (MARKS)**
 - **LOCATION OF RACEOFFICE, NOTICE BOARD UND FLAGPOLE**
 - **STARTVERFAHREN**
 - **WEITERE RELEVANTE INFOS**
- **STANDARDSEGELANWEISUNGEN DES OESV**
- **ERGÄNZENDE SEGELANWEISUNGEN DES VERANSTALTERS**

WETTFAHRTORDNUNG DES OESV

- **BINDEND FÜR ALLE REGATTEN**
 - **ERFORDERNISSE FÜR DIE DURCHFÜHRUNG VON REGATTEN IN ÖSTERREICH. Z.B.**
 - **ZWINGENDE VERWENDUNG DER MUSTERAUSSCHREIBUNG**
 - **ZEITLIMITS, KURSE, ETC.**
 - **ZUSAMMENSETZUNG DES PROTESTKOMITEES**
 - **MINDESTSICHERHEITSRICHTLINIEN...**
- **KEINE RECHTSVERBINDLICHKEIT GEGENÜBER TEILNEHMER, ABER FÜR UNS ALS ORGANISATOREN UND WETTFAHRTLEITER**
- **BEI NICHTEINHALTUNG IST EINE SPERRE DES VERBANDSVEREINS MÖGLICH**

WAS – WANN

- **IM HERBST**

- **WELCHE REGATTEN WILL ICH DURCHFÜHREN**
- **ABSTIMMUNG MIT ANDEREN CLUBS UND LSV**

- **IM WINTER**

- **AUSSCHREIBUNGEN ERSTELLEN**
- **MATERIAL ÜBERPRÜFEN UND ERSETZEN**
- **WETTFAHRTORGANISATOR UND WETTFAHRTLEITER FESTLEGEN**
- **FORTBILDUNG**

- **VOR DER REGATTA**

VOR DER REGATTA

- **TEAM ZUSAMMENSTELLEN**
 - **REGISTRIERUNG UND OFFICE**
 - **WETTFAHRTLEITUNG**
 - **JURY**
- **MATERIAL ÜBERPRÜFEN**
 - **FLAGGEN, FUNK, SIGNALGEBER (MUNITION), BAHNMARKEN, BENZIN, DRUCKER**
- **MOBOS AUF FUNKTION ÜBERPRÜFEN**
- **MOBO MELDUNG**
- **REGATTA IM 365 ANLEGEN UND MELDUNGEN ÜBERNEHMEN**
- **REGISTRIERTE TEILNEHMER SERIENBRIEF AUSDRUCKEN FÜR HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

AM ERSTEN WETTFAHRTSTAG

- **REGISTRIERUNG**

- **PÜNKTLICH UND IMMER BESETZT**

- **BRIEFING WETTFAHRTSTEAM**

- **WER MACHT WAS**
- **MOBO ZUTEILUNG**
- **KEINE AUSKÜNFTE AN DIE SEGLER DURCH TEAMMITGLIEDER -
VERWEIS AUF DEN WETTFAHRTLEITER**
- **WANN WIRD AUSGELAUFEN**
- **WASSER UND VERPFLEGUNG**
- **KEIN ALKOHOL BIS ZUM ENDE DER LETZTEN WETTFAHRT (JURY BIS
NACH ABLAUF ALLER VERHANDLUNGEN)**

SKIPPERSMEETING

- **NUR WENN IM ZEITPLAN VORGESEHEN**
- **AUFGABE DES SKIPPERSMEETING**
 - **BEGRÜßUNG**
 - **REVIER- UND WETTERINFOS**
 - **ALLGEMEINE HINWEISE, DIE NICHT IN DEN SCHRIFTLICHEN UNTERLAGEN STEHEN**
 - **MÖGLICHT KEINE INTERPRETATIONEN VON REGELWERK UND DOKUMENTEN. WENN NICHT VERMEIDBAR EINEN HINWEIS GEBEN , DASS BEI ABWEICHUNGEN DIE SCHRIFTLICHEN KUNDMACHUNGEN GELTEN.**

SIGNALE AN LAND

- **NEUER AUSHANG – FLAGGE L MIT SCHALLSIGNAL**



- **STARTVERSCHIEBUNG – AP MIT ZWEI SCHALLSIGNALEN**



- **AUSLAUFEN ANKÜNDIGUNGSSIGNAL
FRÜHESTENS IN 30 MINUTEN – AP EINHOLEN**

- **SCHWIMMWESTEN AUCH BEIM AUSLAUFEN
TRAGEN – FLAGGE Y**

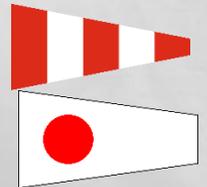


AUSHÄNGE

- **FORTLAUFENDE NUMMERIERUNG, DATUM UND UHRZEIT**
- **ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN**
 - **BETREFFEND ZEITPLAN BIS 20:00 UHR DES VORTAGES**
 - **ALLE ANDEREN ÄNDERUNGEN SPÄTESTENS BIS 9:00**

LÄNGERE VERSCHIEBUNG AN LAND

- **KEINE WETTFAHRT MEHR HEUTE VERSCHIEBUNG AUF DEN NÄCHSTEN TAG**
 - **MITTELS AUSHANG – STARTZEIT FÜR MORGEN NICHT VERGESSEN, AUSSER SIE IST IN DEN SEGELANWEISUNGEN OHNEDIES SCHON FESTGELEGT. KEINE FLAGGE ERFORDERLICH**
- **STARTVERSCHIEBUNG UM EINE STUNDE ODER LÄNGER**
 - **SINNVOLL UM DEN TEILNEHMERN DIE MÖGLICHKEIT ZUM UMZIEHEN UND ESSEN ZU GEBEN**
 - **AP ÜBER ZAHLENWIMPEL Z.B. AB ÜBER 1**



STARTVERFAHREN – ENTSCHEIDUNGEN ZUM START

- **RECHTZEITIG AUF DER BAHN SEIN UND KURS AUSLEGEN**
- **STIMMT DER KURS ZUR MITTLEREN WINDRICHTUNG**
- **WIND KONSTANT MINDESTENS 4 KNOTEN 5 MINUTEN LANG**
- **WIND MAXIMAL 25 KNOTEN**
- **IMMER WELTZEIT VERWENDEN (COMPUTER/MOBILE)**
- **IMMER ZU VOLLEN 5 MINUTEN DAS ANKÜNDIGUNGSSIGNAL PLANEN**

STARTVERFAHREN – FLAGGE ORANGE



UM DIE TEILNEHMER VON EINEM NAHENDEN STARTVORGANG FRÜHZEITIG ZU INFORMIEREN, WIRD DIE FLAGGE „ORANGE“ MIT EINEM LANGEN AKUSTISCHEN SIGNAL MINDESTENS 5 MINUTEN VOR DEM ANKÜNDIGUNGSSIGNAL AM PEILSTAB FÜR DIE STARTLINE GESETZT

- **BLEIBT SOLANGE GESETZT, WIE DAS STARTVERFAHREN INSGESAMT DAUERT.**

STARTVERFAHREN

- **MIND. 10 MIN. VOR DEM START ORANGE**
- **6 MINUTEN VOR DEM START EVENTUELL**
 - **NIEDERHOLEN VON STARTVERSCHIEBUNG**
 - **NIEDERHOLEN VON 1 HILFSSTANDER**
 - **NIEDERHOLEN VON N**
 - **NIEDERHOLEN VON L**
- **SPÄTESTENS 5 MINUTEN VOR DEM START**
 - **EV. SCHWIMMWESTENPFLICHT FLAGGE Y**
 - **DER ZU SEGELNDE KURS**
- **5 MINUTEN VOR DEM START**
 - **ANKÜNDIGUNGSSIGNAL**



STARTVERFAHREN

- **4 MINUTEN VOR DEM START**
 - **VORBEREITUNGSSIGNAL**
- **1 MINUTE VOR DEM START**
 - **NIEDERHOLEN DES VORBEREITUNGSSIGNALS**
- **START**
 - **NIEDERHOLEN DES ANKÜNDIGUNGSSIGNALS**
- **UNMITTELBAR NACH DEM START**
 - **EINZELRÜCKRUF X + 1 SCHALLSIGNAL**
 - **ALLGEMEINER RÜCKRUF (ERSTER HILFSTANDER + 2 SCHALLSIGNALE**



STARTVERFAHREN - STARTSTRAFEN

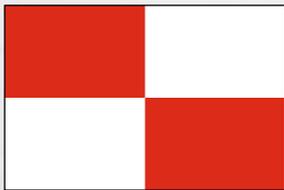
- **WELCHE STARTSTRAFE ZUR ANWENDUNG KOMMT IST ANHÄNGIG VOM GESETZTEN VORBEREITUNGSSIGNAL 4 MINUTEN VOR DEM START**

- **P, I, Z, Z MIT I, U, SCHWARZE FLAGGE**



- **P – KEINE STARTSTRAFE**

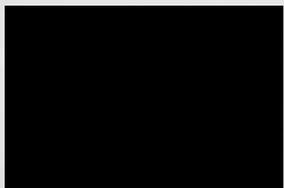
- **U UND SCHWARZE FLAGGE**



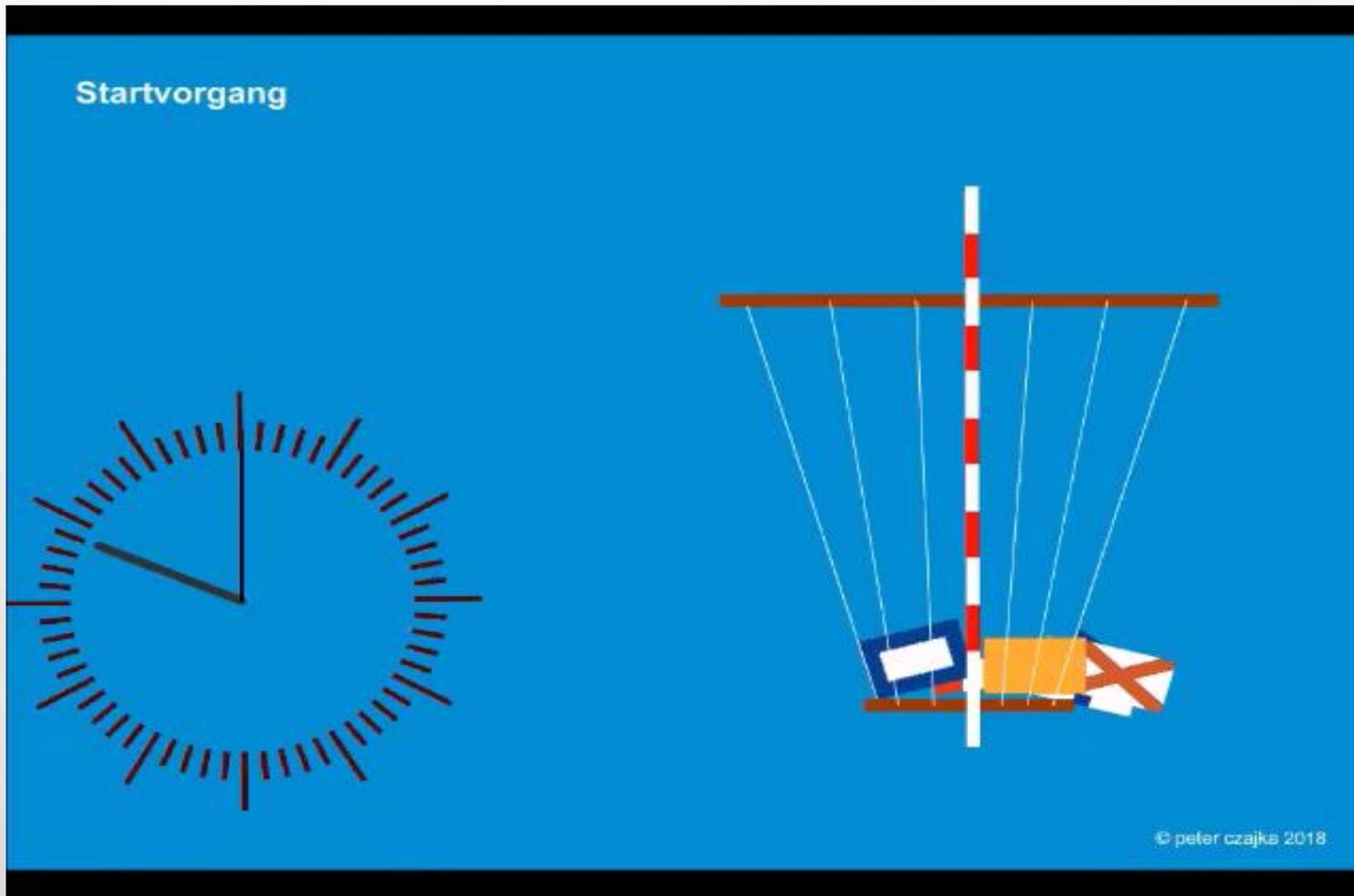
- **IN DER LETZTEN MINUTE VOR DEM START DARF EIN BOOT NICHT IM DREIECK ZWISCHEN STARTLINIENENDEN UND ERSTER BAHNMARKE SEIN.**

- **U – STRAFE DISQUALIFIKATION, AUßER WETTFAHRT WIRD WIEDER GESTARTET ODER WIEDER GESEGELT**

- **SCHWARZE FLAGGE – DISQUALIFIKATION AUßER WETTFAHRT WIRD VOR DEM STARTSIGNAL ABGEBROCHEN ODER VERSCHOBEN.**



STARTVERFAHREN



STARTVERFAHREN

21

10.08.2020

STARTVERFAHREN - STARTERFEHLER

- **AUCH WETTFAHRTLEITER SIND MENSCHEN UND MACHEN FEHLER**
 - **FALSCHER ZEIT**
 - **FALSCHER FLAGGE**
 - **STARTBAHNMARKE VERLEGEN IN DER VORBEREITUNG**
 - **ERSTE BAHNMARKE LIEGT NOCH NICHT**
 - **KURS VERGESSEN ANZUZEIGEN....**
- **RICHTIGE REAKTION DES WETTFAHRTLEITERS**
 - **START ABBRECHEN DURCH SETZEN DES ANTWORTWIMPELS + ZWEI SCHALLSIGNALLE**
 - **FEHLER NACH DEM START FLAGGE „N“ ABBRUCH UND NEUER BEGINN DES STARTVERFAHRENS**
- **SONST: GEFAHR EINES ANTRAGS AUF WIEDERGUTMACHUNG**
- **AUSNAHME: SCHALLSIGNAL IM STARTVERFAHREN (REGEL 26)**
 - **AUSBLEIBEN IST NICHT ZU BEACHTEN**

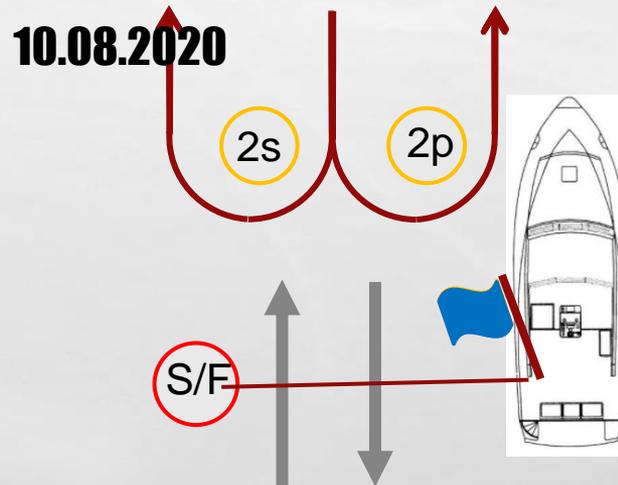
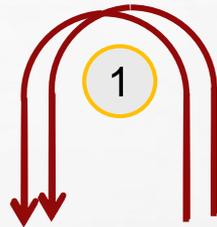
NEUSTART NACH VERSCHIEBUNG ODER ABBRUCH

- **ORANGE FLAGGE BLEIBT OBEN**
- **6 MINUTEN VOR DEM START ABBRUCH, VERSCHIEBUNG ODER ERSTER HILFSSTANDER WIRD EINGEHOLT**
- **EINE MINUTE DANACH STARTPROZEDERE BEGINNT NEU**

ERSTER START NACH AP

- **ORANGE FLAGGE 10 MINUTEN VOR DEM START**
- **6 MINUTEN VOR DEM START AP FLAGGE WIRD MIT SCHALLSIGNAL EINGEHOLT**
- **EINE MINUTE DANACH STARTPROZEDERE BEGINNT**

KURSE – COURSE DIAGRAMS



Course L:
Windward – Leeward
Leeward finish

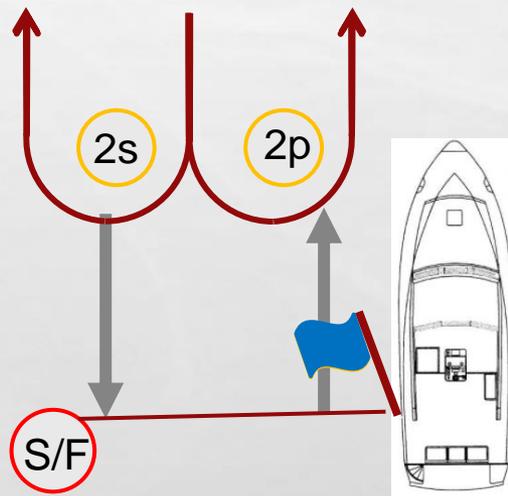
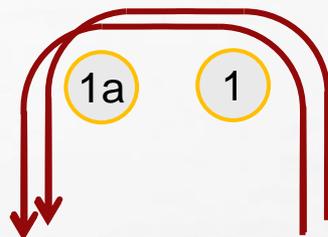
WETTFAHRTKURSE

25

10.08.2020



KURSE – COURSE DIAGRAMS

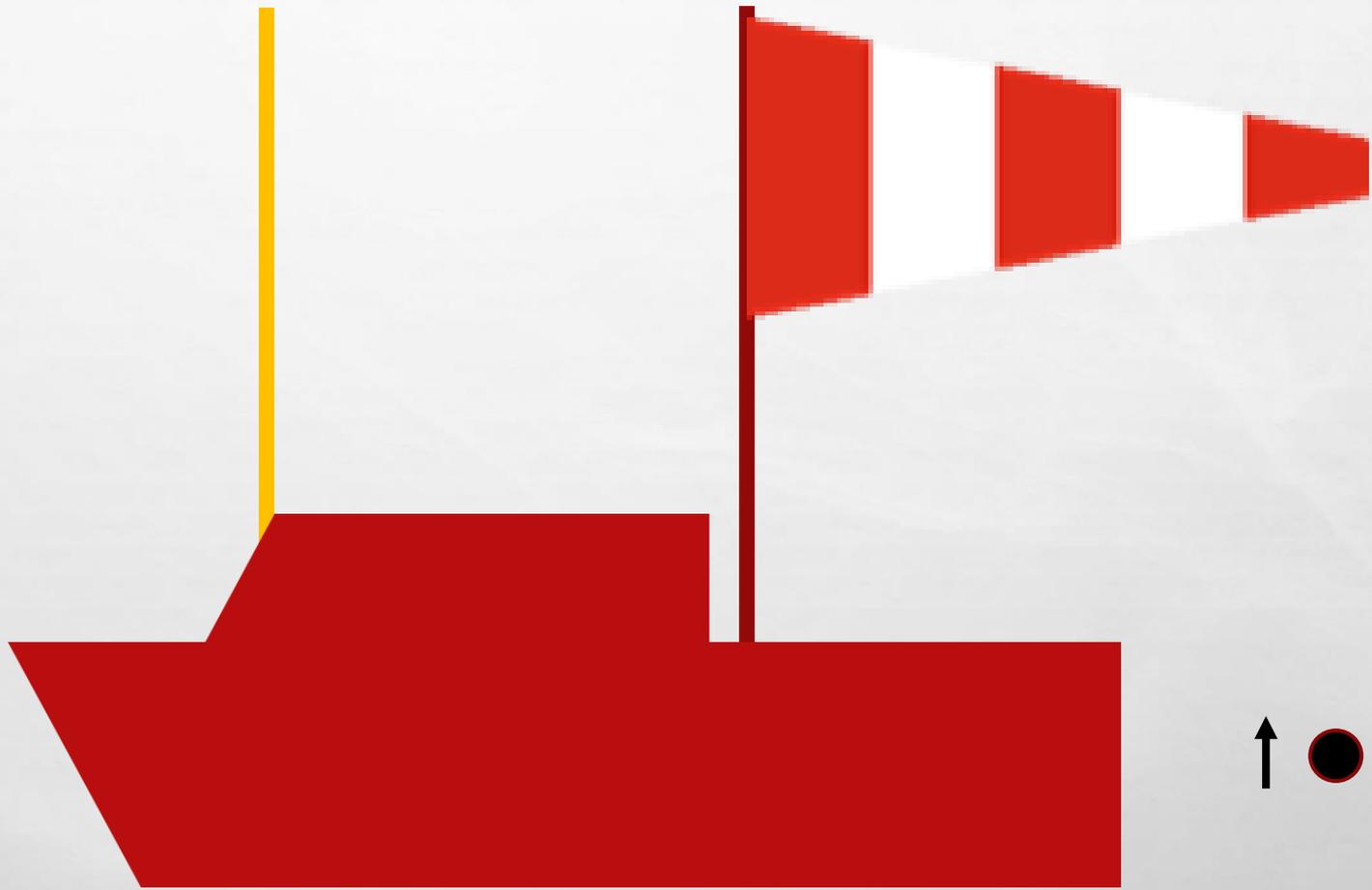


**Course L:
Windward – Leeward
With Offset- Leeward finish**

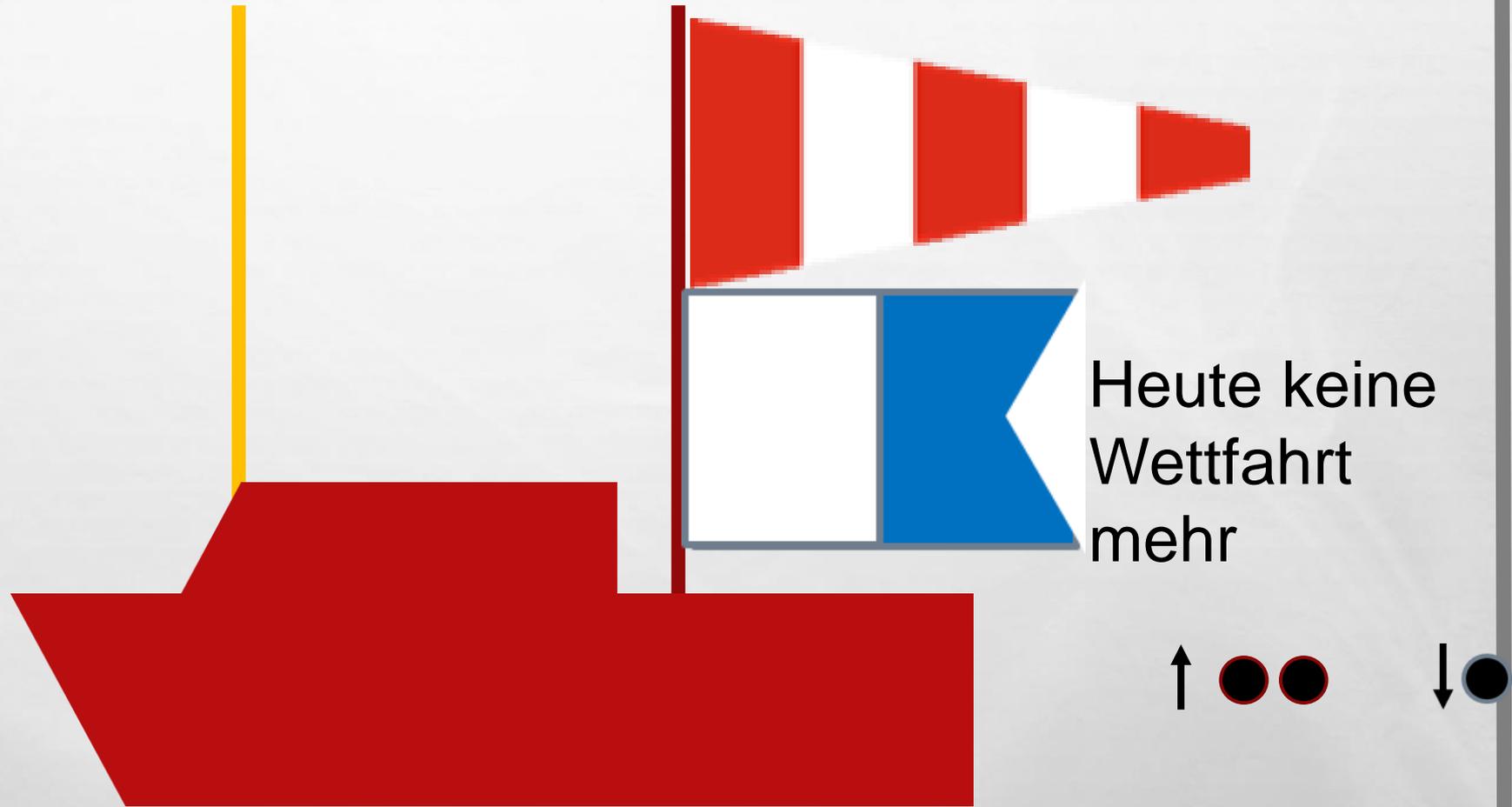
SIGNALE WÄHREND DER WETTFAHRT, SCHALLSIGNALE

- ↑ **beim Setzen der Flagge(n)**
- ↓ **beim Bergen der Flagge(n)**
- **kurzer Ton (kann auch ein Schuss sein)**
- **langer Ton (Hupsignal)**

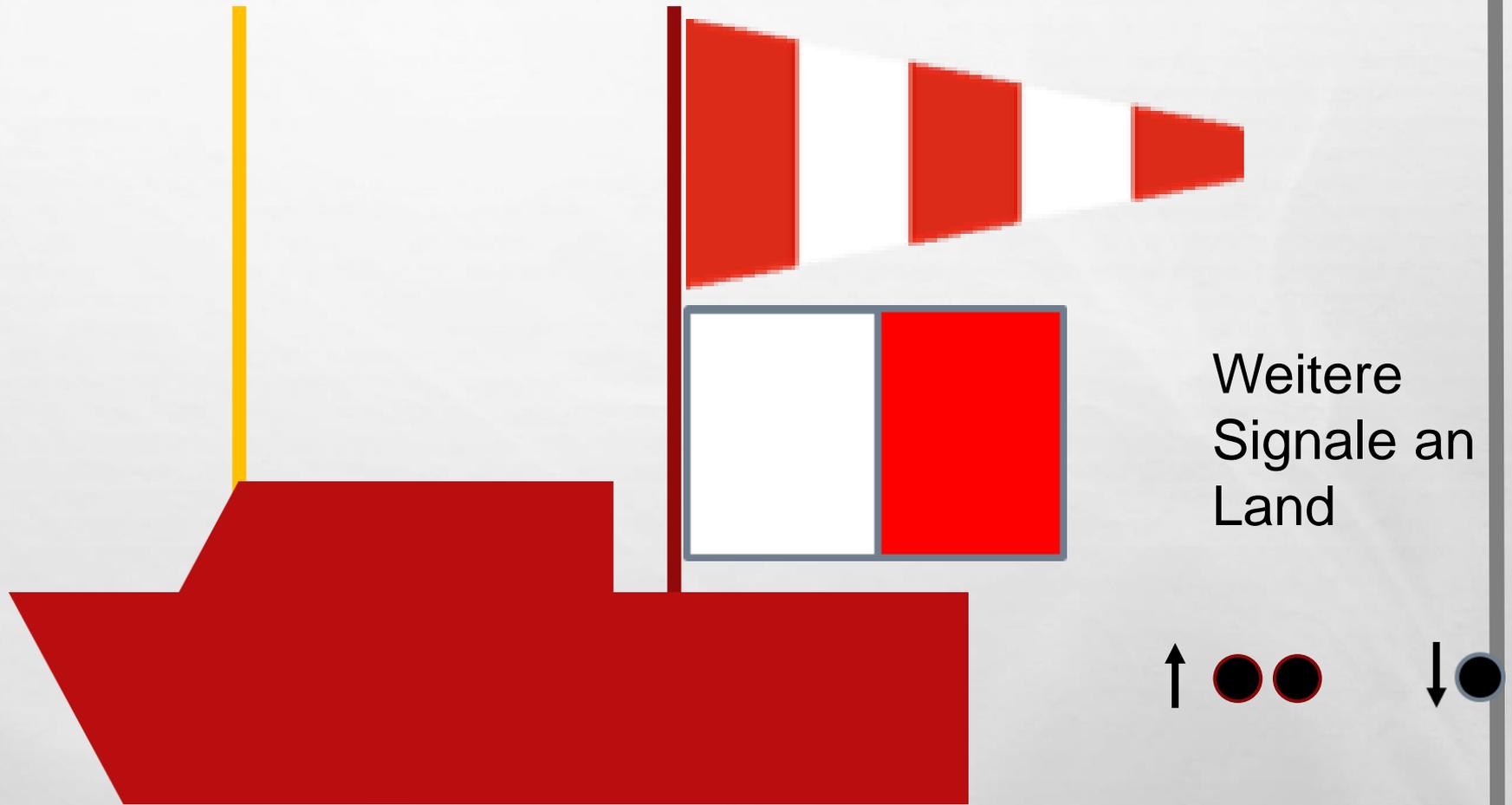
SIGNALE: VERSCHIEBUNG



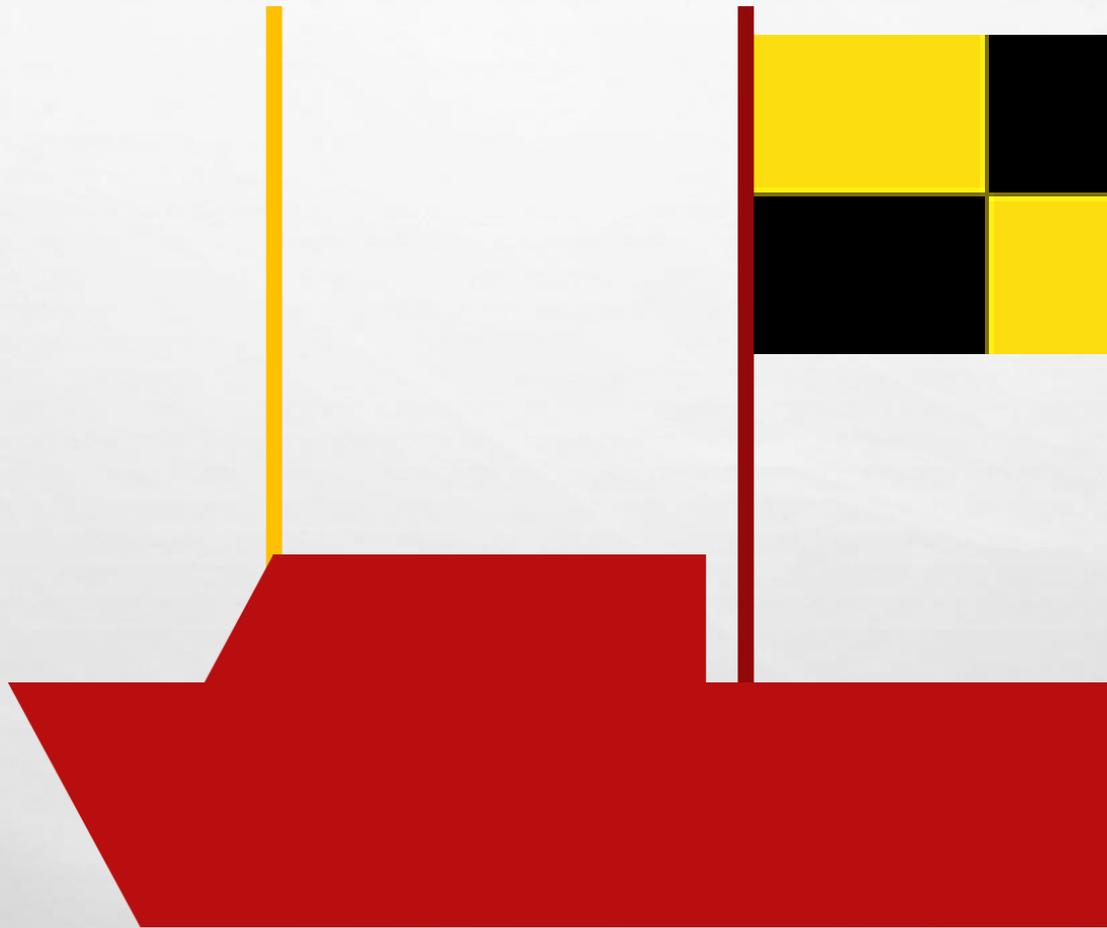
SIGNALE: VERSCHIEBUNG



SIGNALE: VERSCHIEBUNG



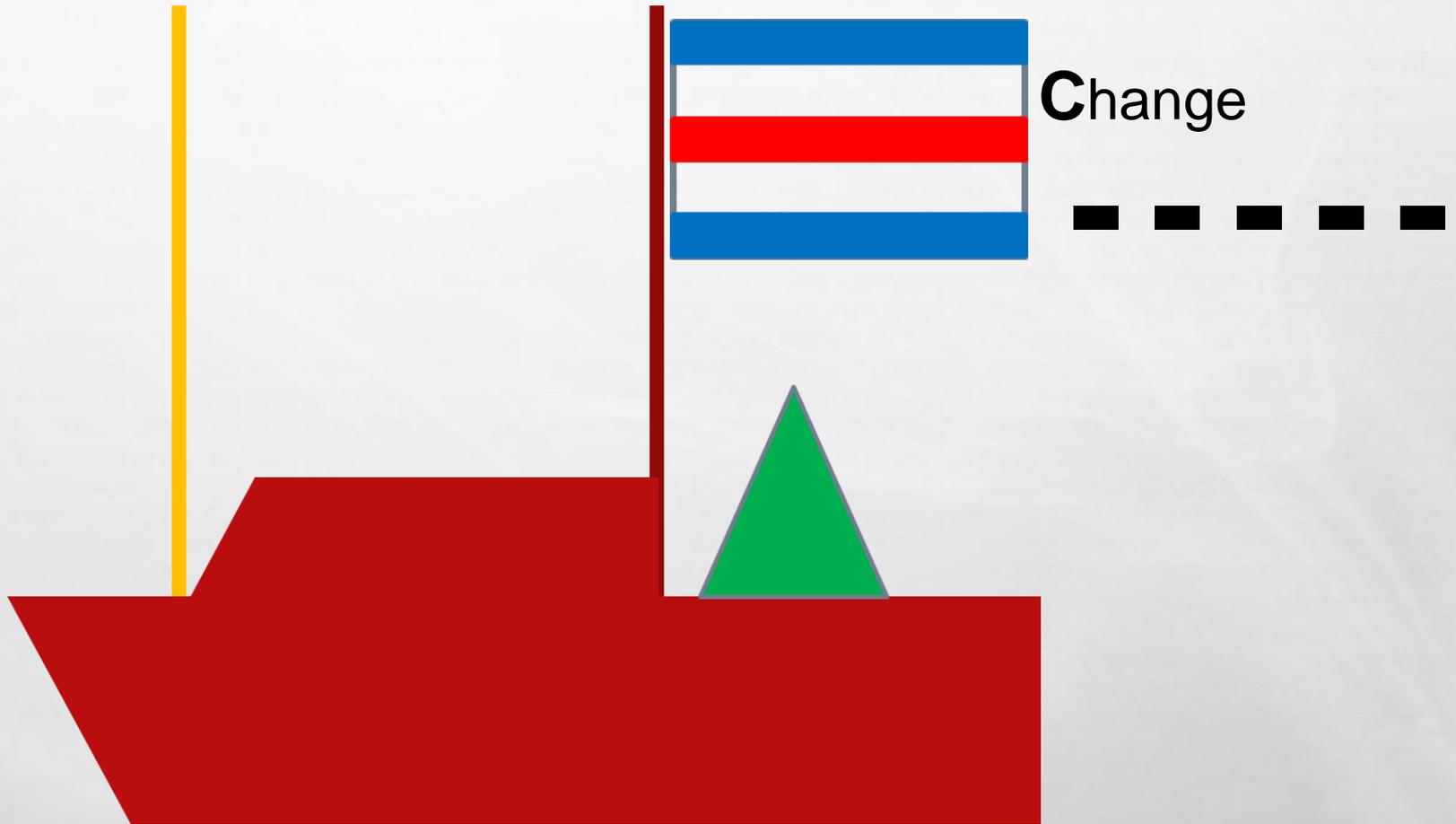
SIGNALE: FOLGEN SIE DEM STARTSCHIFF



I (information)

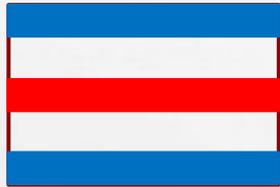


SIGNALE: BAHNVERÄNDERUNG



WOHIN JETZT ?

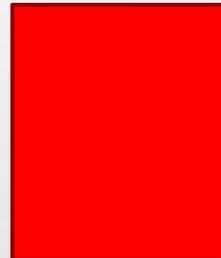
• **BAHNÄNDERUNG/CHANGING THE NEXT LEG**



Change



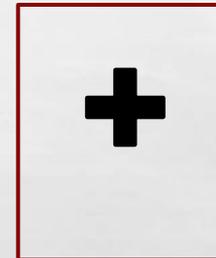
nach rechts
(starbord)



nach links
(port)

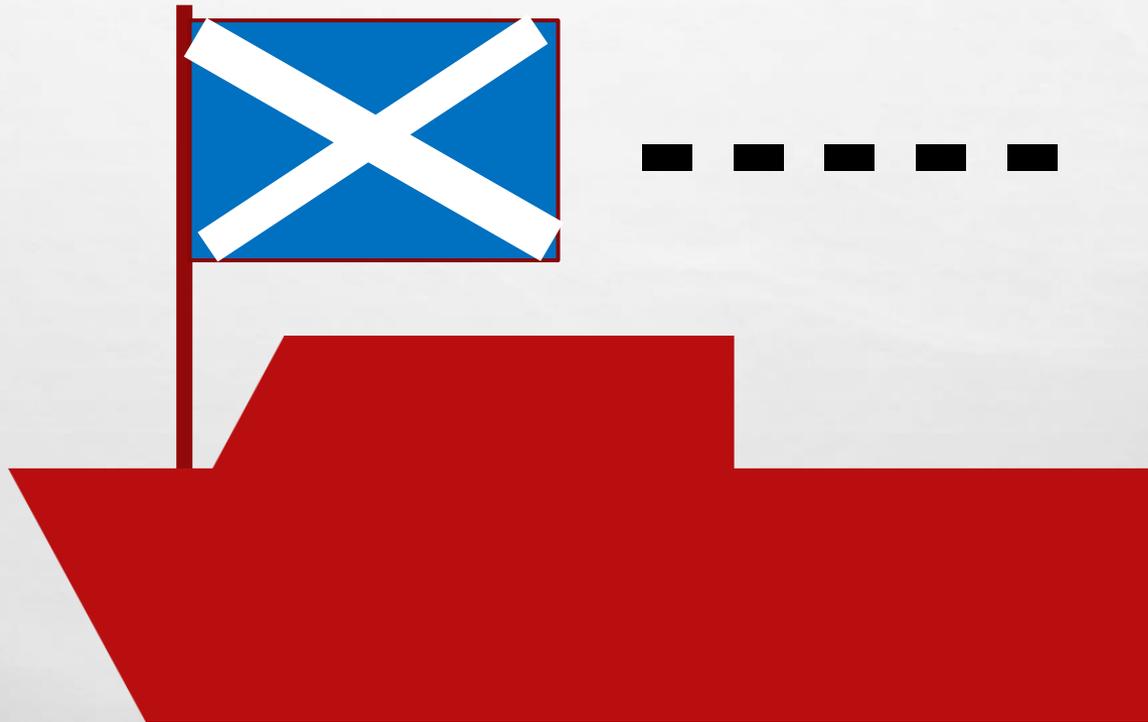


kürzer
(shorten)



länger
(increase)

SIGNALE: ERSATZBAHNMARKE



SIGNALE: ABKÜRZUNG



Shorten



**Immer an einer
Bahnmarke
oder einem Tor
Ziel ist zwischen dem
Boot
mit der Flagge und der
bahnmarke**

SIGNALE: ABBRUCH



Abbruch
Zurück zum
Startgebiet

SIGNALE: ABBRUCH



N



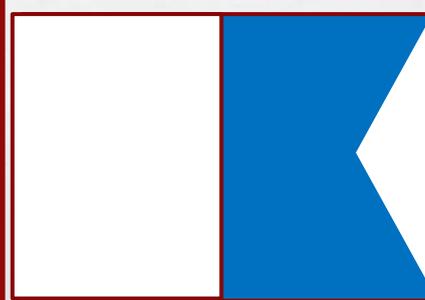
H

Abbruch
Warten am Land

SIGNALE: ABBRUCH



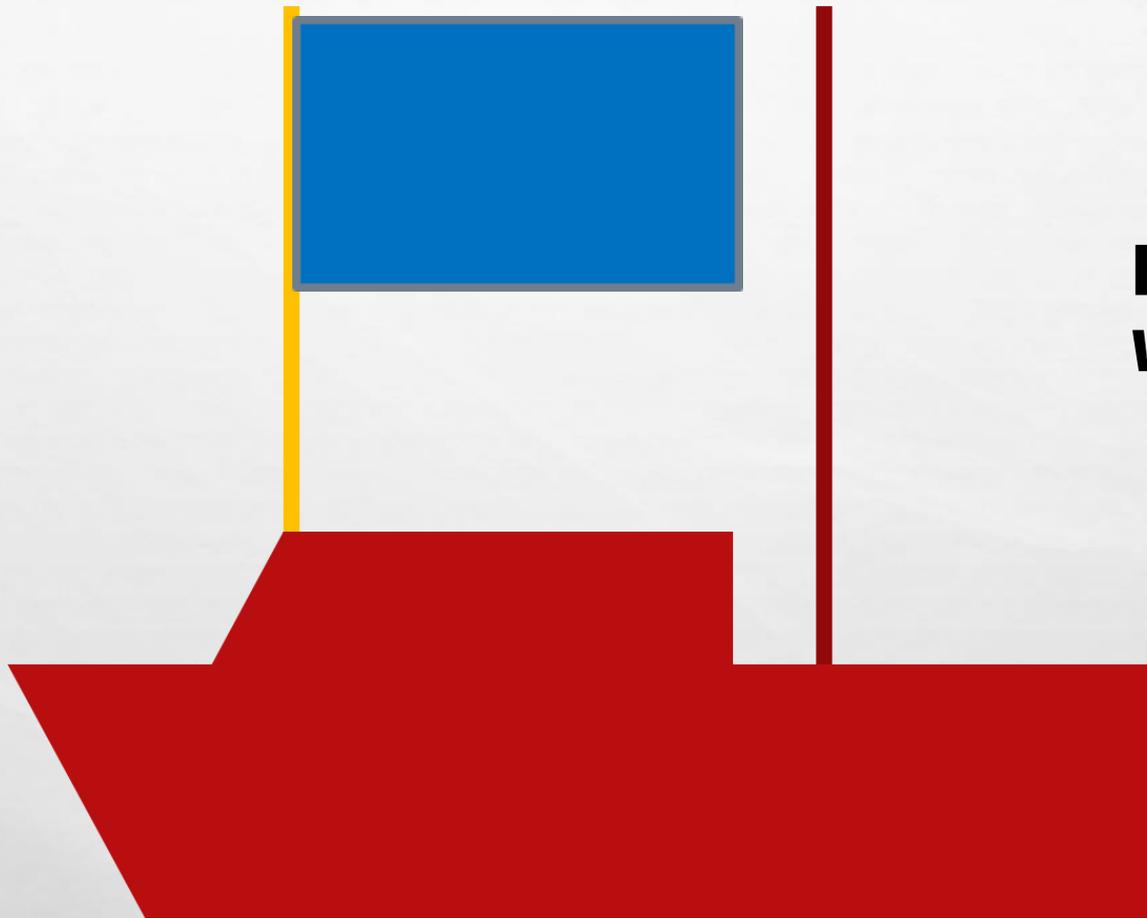
N



K

Abbruch
heute keine
Wettfahrt mehr

SIGNALE: ZIELDURCHGANG



**Keine Schallsignale
vorgeschrieben**

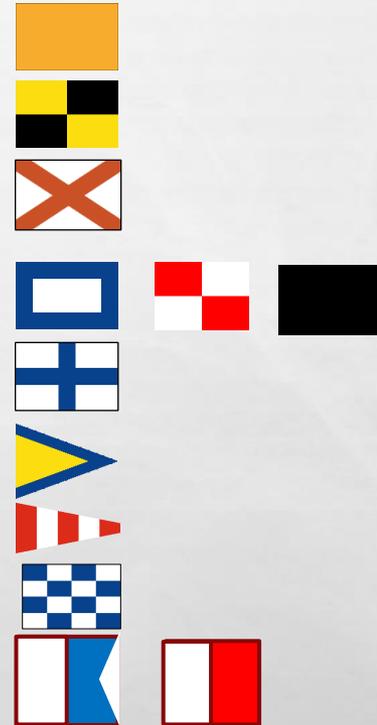
WAS BRAUCHT MAN AM STARTBOOT 1/2

- **ANKER**
- **KURSTAFELN**
- **KOMPASS**
- **WINDSTÄRKEMESSER**
- **FUNKGERÄT**
- **WINDRICHTUNGSANZEIGER**
- **SIGNALPISTOLE**
- **HUPE**
- **AUSSCHREIBUNG**
- **SEGELANWEISUNGEN**
- **DIKTIERGERÄT**
- **STARTERLISTE**
- **FORMULARE**
 - **STARTPROTOKOLL**
 - **WETTFAHRTPROTOKOLL**
 - **BOJENPROTOKOLL**

WAS BRAUCHT MAN AM STARTBOOT 2/2

• FLAGGEN + FLAGSTÖCKE

- **ORANGE**
- **L (FOLGEN SIE)**
- **V BZW. ANKÜNDIGUNGSSIGNAL ALLER KLASSEN**
- **P,U,BLACK (VORBEREITUNGSSIGNAL)**
- **X (EINZELRÜCKRUF)**
- **ERSTER HILFSSTANDER (GESAMTRÜCKRUF)**
- **SIGNAL UND ANTWORTWIMPEL (STARTVERSCHIEBUNG)**
- **N (ABBRUCH)**
- **A, H (ZUSATZFLAGGEN FÜR ABBRUCH, VERSCHIEBUNG ...)**



WAS BRAUCHT MAN AM STARTBOOT 2/2

- **FLAGGEN + FLAGSTÖCKE**

- **S BAHNABKÜRZUNG**
- **BLAU – ZIELSCHIFF AUF POSITION**
- **C – BAHNÄNDERUNG**
- **NACH STEUERBORD**
- **NACH BACKBORD**
- **BAHNSCHENKEL KÜRZER**
- **BAHNSCHENKEL LÄNGER**
- **M - ERSATZBAHNMARKE**



ENTSCHEIDUNG ÜBER ABBRUCH BZW. BAHNABKÜRZUNG

- **GRUNDSATZ – ENTSCHEIDUNGEN DES WETTFAHRTLEITERS ZUM ABBRUCH ODER ABKÜRZUNG SOLLEN FÜR MÖGLICHST ALLE TEILNEHMER FAIR SEIN**
- **ABBRUCH NUR BEI**
 - **BEHÖRDLICHE VORSCHRIFT – STURMWARNUNG**
 - **SICHERHEIT DER TEILNEHMER GEFÄHRDET**
 - **STARTFEHLER**
 - **BEI WINDDREHUNGEN ODER ANHALTENDER FLAUTE NUR SOLANGE DAS ERSTE BOOT NOCH NICHT DIE LUVBAHNMARKE ERREICHT HAT**
- **DANACH BAHNABKÜRZUNG ODER BAHNMARKENÄNDERUNG**

AM LAND NACH DEN WETTFahrTEN

- **OFFICE MUSS ZUMINDEST BIS EINE HALBE STUNDE NACH AUSHANG DER ERGEBNISSE ERREICHBAR SEIN**
 - **UM PROTESTFORMULARE AUSZUHÄNDIGEN**
 - **PROTESTE UND SCORING REQUESTS ENTGEGENZUNEHMEN**
 - **ANDERE MITTEILUNGEN DER TEILNEHMER ENTGEGENZUNEHMEN**
- **ENDE DER PROTESTFRIST AUSHÄNGEN**
- **LISTE DER PROTESTE MIT ZEITPLAN AUSHÄNGEN**
- **ERGEBNIS DER PROTESTE AUSHÄNGEN**
- **ZWISCHENERGEBNISSE ERMITTELN UND AUSHÄNGEN**
- **ERGEBNISSE INS INTERNET STELLEN, KURZINFO AUF FACEBOOK**

AM LAND NACH ENDE DER REGATTA

- **SIEGEREHRUNG VORBEREITEN**
- **ENDERGEBNIS – 2 MÖGLICHKEITEN**
 - **AUSHANG VOR DER PREISVERTEILUNG**
 - **VORTEIL: FEHLER KÖNNEN VOR DER PREISVERTEILUNG BEHOBEN WERDEN (SCORING REQUESTS)**
 - **NACHTEIL: ÜBERRASCHUNGSMOMENT GEHT VERLOREN**
 - **AUSHANG UND VERÖFFENTLICHUNG NACH DER PREISVERTEILUNG**
 - **PEINLICH, WENN FEHLER BEI DER PREISVERTEILUNG ODER NOCH SPÄTER ENTDECKT WERDEN**

VORBEI IST NICHT VORBEI

- **BOOTE TANKEN UND SÄUBERN**
- **FAHRTENBUCH AUSFÜLLEN**
- **MATERIAL VERSTAUEN**
- **DEBRIEFING WETTFAHRTLEITER UND TEAM**
 - **WAS WAR GUT, WAS KANN MAN VERBESSERN**
 - **MATERIALPROBLEME/REPARATURLISTEN**
- **ERGEBNISSE AUF DIE WEBSITE STELLEN UND AN DEN OESV SENDEN**
- **ÖFFENTLICHKEITSARBEIT**
 - **PRESSEAUSSENDUNG**
 - **WEBSITE**
 - **FACEBOOK ...**
- **GELUNGENE REGATTA FEIERN**

KÄNGURUHSTART

- **WAS IST DAS**
- **STARTZEITERMITTLUNG**
- **ABLAUF**
 - **START**
 - **FRÜHSTART**
 - **ZIEL**
- **ERGEBNISERMITTLUNG**

WAS IST DAS

- **EINE YARDSTICKREGATTA, BEI DER DER ERSTE IM ZIEL AUCH DIE WETTFAHRT GEWONNEN HAT**
- **DAS YARDSTICKHANDYCUP WIRD BEI DER BERECHNUNG DER STARTZEITEN BERÜCKSICHTIGT**
- **DAS BOOT MIT DER HÖCHSTEN YARDSTICKZAHL STARTET ZUR ANGEGBEN STARTZEIT. DAS BOOT MIT DER NIEDRIGSTEN YARDSTICKZAHL ALS LETZTER**
- **DAS ERGEBNIS WIRD NACH LOW POINT, WIE BEI EINER KLASSENREGATTA ERMITTELT**

STARTZEITERMITTLUNG

- **IN DER AUSSCHREIBUNG ODER IN DEN SEGELANWEISUNGEN WIRD EINE WETTFAHRTDAUER DEFINIERT (Z.B. 60 MINUTEN)**
- **DIE SOLLZEIT DES BOOTES MIT DER HÖCHSTEN YARDSTICKZAHL IST DEMNACH 3600**
- **DIE STARTZEITDIFFERENZ ALLER ANDEREN BOOTE ZU DIESEM 0 BOOT ERRECHNET SICH NACH DER FORMEL: WETTFAHRTDAUER NULLBOOT * (YS MAX – YS) / YS MAX**
- **BEISPIEL**
ANNAHME: WETTFAHRTDAUER 1 STUNDE (3600 SEKUNDEN), BOOT MIT DER HÖCHSTEN YARDSTICKZAHL HAT YS 121
EIN BOOT MIT YS 101 STARTET: $3600 \times (121-101) / 121 = 3600 \times 20 / 121 = 595$ SEKUNDEN NACH DEM 0 BOOT ALSO 9 MINUTEN UND 45 SEKUNDEN HINTER DEM 0 BOOT

STARTZEITERMITTLUNG

- EXCEL TABELLE

Känguruh-Start Berechnung

v2

Änderungen:

12:58

Geplante Startzeit:

14:00

Anleitung:

YS absteigend eingeben

Wettfahrdauer (min):

60

Startzeit, etc. eintragen

höchste Yardstickzahl:

123

Südseecup 2020 Startzeitberechnung

Segel-Nr.	Teilnehmer	Boot	Club	Yst	Start-Nr.	Offset	Startzeit	Platz
112	Pogats Christian/Pogats Jutta	Peiso 22 Kuk	OESV	123	1	0 : 00	14 : 0 : 00	14
2358	Fazokas Johann/Hauk Fritz/Fasching Bertl	Gib Sea 68	BYC	120	2	1 : 28	14 : 1 : 28	5
2903	Wagner Brigitta/Wagner Hannes	Friendship 26	BYC	118	3	2 : 26	14 : 2 : 26	9
238	Wagner Michael	Friendship 27	BYC	114	4	4 : 23	14 : 4 : 23	11
3	Meschnik Robert/Kuczera Franz	RN 20	MCK	112	5	5 : 22	14 : 5 : 22	10
2782	Pötzl Julian/Abl Christian/Tröstl Rosi	Skippi850	BYC	106	6	8 : 18	14 : 8 : 18	6
2897	Kroyer Helmut/Krismanic Barbara/Krismanic Georg	JKR 16	BYC	106	6	8 : 18	14 : 8 : 18	8
1993	Stockhammer Michael/Stockhammer Angela	JKR16	BYC	106	6	8 : 18	14 : 8 : 18	3
AUT 3040	Tremmel Bernd/Tremmel Werner	JKR 16	YCM	106	6	8 : 18	14 : 8 : 18	1
2100	Zethner Johann/Lang Erwin/Wind Alois	30er Kiel	YCM	102	7	10 : 15	14 : 10 : 15	2
2	Hiebeler Markus/MaderHorst/Grafi Christine/Grafi Albert	Lago	BYC	97	8	12 : 41	14 : 12 : 41	4
AUT 80	Suppin Rüdiger	A-Cat	OESV	76	9	22 : 56	14 : 22 : 56	12
GER 110	Grumeth Wolfgang	Flyer FF	OESV	75	10	23 : 25	14 : 23 : 25	13
1034	Pelz Peter/Stagl Günter	Nacra 20	OESV	74	11	23 : 54	14 : 23 : 54	7
					12	60 : 00	14 : 60 : 00	
					12	60 : 00	14 : 60 : 00	
					12	60 : 00	14 : 60 : 00	
					12	60 : 00	14 : 60 : 00	
					12	60 : 00	14 : 60 : 00	

KÄNGURUHSTART

50 10.08.2020



ABLAUF START

- **NACH ENDE DER REGISTRIERUNG WERDEN ALLE TEILNEHMER IN EIN EXCEL EINGETRAGEN, DAS DIE STAFRTZEITABWEICHUNGEN FÜR JEDES EINZELNE BOOT ERRECHNET**
- **TEILNEHMER MIT GLEICHER YS WERDEN ZU EINEM START ZUSAMMENGEFASST.**
- **DIESE EXCEL LISTE WIRD AUSGEHÄNGT ODER BEIM SKIPPERS MEETING AUSGEBEBEN**
- **DER START DES 0 BOOTES ERFOLGT WIE BEI EINER „NORMALEN“ REGATTA MIT DER ÜBLICHEN SIGNALISIERUNG**
- **NACH DEM JEWEILIGEN START WIRD DIE NÄCHSTE STARTNUMMER AM HECK DES STARTBOOTES AUSGEHÄNGT**
- **ES ERFOLGT KEINE WEITERE OPTISCHE SIGNALISIERUNG. ZUR STARTZEIT WIRD GEHUPT.**

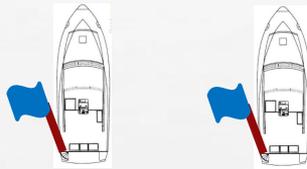
ABLAUF FRÜHSTART

- **STARTET EIN TEILNEHMER ZU FRÜH, ODER BEI EINEM FRÜHEREN START ALS AUF DER LISTE DEFINIERT IST FLAGGE X MIT EINEM SCHALLSIGNAL ZU SETZEN**
- **NACHDEM DIESER TEILNEHMER WIEDER AUF DIE VORSTARTSEITE ZURÜCKGEKEHRT IST, WIRD FLAGGE X EINGEHOLT, JEDOCH SPÄTESTENS 5 SEKUNDEN VOR DEM NÄCHSTEN START**
- **SOLLTE EIN ZU FRÜH GESTARTETER TEILNEHMER NICHT INNERHALB 4 MINUTEN AUF DIE VORSTARTSEITE ZURÜCKGEFAHREN SEIN IST ER ALS OCS ZU WERTEN**

ABLAUF ZIEL

- **DIE EINHALTUNG DER GEPLANTEN WETTFAHRTDAUER IST FÜR DIE FAIRNESS EXTREM WICHTIG → DESHALB BEWEGLICHE ZIELLINIE MIT ZWEI MOTORBOOTEN**
- **KURZ VOR WETTFAHRTENDE NEHMEN DIE BOOTE IHRE POSITION AUF HÖHE DES FÜHRENDEN BOOTES EIN, SETZEN DIE VORGESEHENEN SIGNALE UND FAHREN MIT DEM FÜHRENDEN BOOT**
- **AUF DER DIREKTEN LINIE ZUR NÄCHSTEN BAHNMARKE**
- **NICHT UNBEDINGT AUF DER LINIE WO DAS FÜHRENDE BOOT FÄHRT**
- **NACH ABLAUF DER WETTFAHRTDAUER WERDEN DIE ZIELBOOTE VERANKERT UND DER ZIELEINLAUF DER WEITEREN BOOTE FESTGEHALTEN**

ABLAUF ZIEL 1



2s

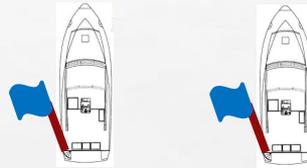
2p

Spätestens 2 Minuten vor Ablauf der Sollzeit fahren die beiden Zielboote Richtung nächste Bahnmarke vor dem führenden Boot

Ca. 10 Sekunden vor Ablauf der Zeit Bleiben die Boote stehen (Ziellinie ist definiert) und werden bei nächster Gelegenheit verankert. Im Idealfall benötigt das führende Boot jetzt noch 10 Sekunden ins Ziel.

ABLAUF ZIEL

1



Es liegt in der Verantwortung des führenden Bootes bei Ablauf der Sollzeit auf der direkten Linie zur nächsten Bahnmarke zu sein

Die Ziellinie wird nicht automatisch vor dem führenden Boot gelegt

2s

2p

KÄNGURUHSTART

55

10.08.2020

ABLAUF ZIEL

1



**Das wäre ein grober Fehler der
Wettfahrtleitung, der die Fairness
des Wettbewerbs in Frage stellt**

2s

2p

ERGEBNISERMITTLUNG

- **WERTUNG NACH DEM LOW POINT SYSTEM (ANHANG A DER WRS)**
- **ACHTUNG:
EINE REGATTA MIT KÄNGURUHSTART MUSS IM REGATTAPROGRAMM ALS
KLASSENREGATTA ANGELEGT WERDEN, DA DIE YARDSTICKZAHLEN JA SCHON
IM VORFELD BERÜCKSICHTIGT WURDEN**

KÄNGURUHSTART

57

10.08.2020



DISCLAIMER

- **DIE INHALTE DIESER SEITEN WURDEN MIT GRÖSSTER SORGFALT ERSTELLT. FÜR DIE RICHTIGKEIT KÖNNEN WIR JEDOCH KEINE GEWÄHR ÜBERNEHMEN**
- **DIESE PRÄSENTATION UNTERLIEGT DEM URHEBERRECHT. DIE VERWENDUNG, UND VERBREITUNG, AUCH AUSZUGSWEISE BEDARF DER SCHRIFTLICHEN ZUSTIMMUNG DES AUTORS**
- **DOWNLOAD DIESER PRÄSENTATION AUF WWW.SAILSPORTS.AT/DOWNLOADS**

DANKE UND SCHÖNEN ABEND

TROCKENTRAINING

59

